

## 三笠製

## MT-55L、MT-77HRL

### 特徴



MT-55L-SGK

- ツインサイクロン付プレクリナー  
ツインサイクロン付プレクリナーの採用で、エンジンのメンテナンスサイクルを向上させました。
- Wクリナー  
2つのエアークリナーの働きで、エンジンに絶えずクリーンな空気を供給、常に安定した性能を保持し、エンジン寿命を延ばします。  
メンテナンスの手間も省きます。
- ベローズ  
ベローズは内側に網目状にリブを設けることで、ねじれに強く安定した転圧ストロークを実現しました。
- 特許取得済みの耐磨耗性フート  
フートは、メタルシートに耐磨耗性の高張力鋼を採用。三笠産業特許取得の底面形状にプレス一体形成を施し、硬く締まった路盤でも安定した作業を実現します。
- 新設計防振ハンドル  
新設計防振ハンドルを採用、作業時の手許振動を3～4割低減（当社比）。作業効率を高めます。
- タコ・アワーメーター  
作業中や整備時に簡単に回転数を確認できます。  
停止時には通算運転時間を表示、稼働時間の管理が容易です。

型式	MT-55L-SGK	MT-77HRL
機械質量 (kg)	64	77
機体寸法 (mm)	(A) 1058 (B) 357 (C) 712	(A) 1070 (B) 375 (C) 740
衝撃盤寸法 (mm)	(D) 315 (E) 220	(D) 285 (E) 340
衝撃板ストローク (mm)	30～70	50～80
衝撃数 (Hz (v. p. m) )	10.7～11.6 (664～695)	10.7～11.6 (664～695)
打撃力 毎回kN (kgf)	7.4～9.8 (750～1000)	11.8～13.7 (1200～1400)
エンジン (最高出力)	ロビンEH09-2F 2.1kW (2.85PS)	ホンダGXR100 2.7kW (3.7PS)
回転数 min-1 (r. p. m)	4050～4100	3800～4100

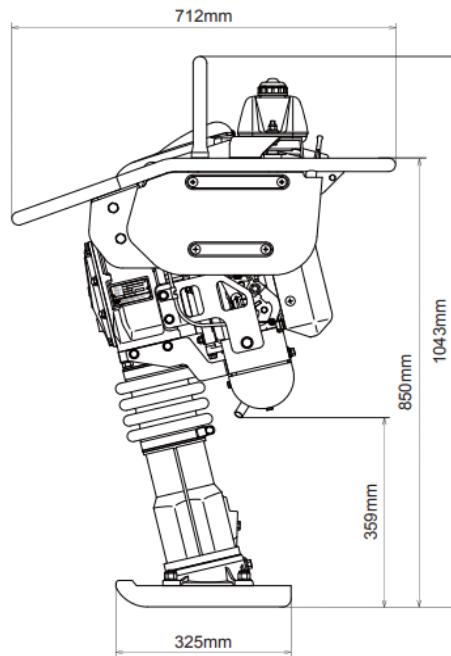
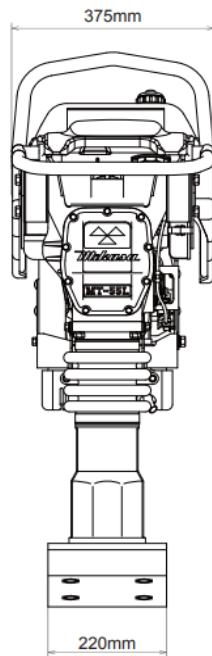
MT-55L-SGK



MT-77HRL



■外形図  
MT-55L-SGK



MT-77HRL

